

# INFORMATIONS BATTERIE LITHIUM

## Des arguments de poids pour la batterie moto lithium ion SKYRICH :

Incroyablement légère et puissante, la lithium ion marque un tournant dans l'allumage moto : Issue des techniques de l'aviation la batterie moto lithium ion moto inventée et développée par SKYRICH propose près du double de puissance qu'une batteries plomb pour un poids de trois à quatre fois inférieur pour les plus puissantes. De plus elle fonctionne sans acide, ni gel ou autre liquide, et dans toutes les positions. Avec SKYRICH, leader et pionnier en ce domaine, vous disposez de la technologie la plus avancée en matière de batteries lithium ion.

### Ultralégère :

Ne pesant pas plus de 0,350kg à 1,100kg (équivalent d'une YTX30) elle offre un gain de poids très significatif.

Un avantage énorme pour gagner jusqu'à 4Kg dans la partie supérieur de la moto et abaisser considérablement le centre gravité !!!

### Sans entretien :

Pas de liquide, pas d'évaporation, pas de sulfatation... pas d'entretien !

### Sèche donc 100% étanche :

Fonctionnant sans liquide ni gel, elle est de fait, parfaitement étanche.

### Pas d'autodécharge :

Plus de 180 jours sans autodécharge vous permettront de retrouver les capacités de démarrage de la batterie après les longs arrêts de votre véhicule.

### Stable, sûre et non polluante :

Sans acide, elle fonctionne dans toutes les positions et supprime tout risque de projection en cas d'accident.

### Puissante :

Pour l'équivalent d'une batterie traditionnelle (acide ou gel) elle offre une puissance jusqu'à deux fois supérieure.

### Adaptable :

Disponible en plusieurs tailles et à diverses puissances, elle peut remplacer la plupart des batteries moto traditionnelles.

### Contrôle de la charge :

Une indication lumineuse composée de 3 leds permet de vérifier l'état de charge de la batterie.



Exemple de modèle  
avec 4 bornes

**Skyrich**   
POWERSPORT BATTERIES





# INFORMATIONS CHARGEUR LITHIUM

## Argumentaire pour le chargeur de batterie SKYRICH, « ACCULIT » :

- Le chargeur ACCULIT convient à tout type de batteries 12V de capacité jusqu'à 30 Ah. (acide ; gel ; lithium).
- Le chargeur ACCULIT identifie une batterie au lithium par rapport à une batterie acide ou gel, c'est-à-dire ; qu'en fin de charge, si on laisse le chargeur connecté à la batterie, pour une batterie « acide » il va passer en mode « maintien de charge », alors que pour une batterie « lithium », il se met en coupure complète, car un maintien de charge détériorerait la batterie au lithium.
- Le chargeur ACCULIT connecté à une batterie « acide » injectera un courant constant comme un chargeur traditionnel. Mais pour une batterie « lithium » il va injecter un courant progressif.

C'est-à-dire :

De 2 volts à 8 volts, il injecte un courant de 0,2 volts

De 8 volts à 10 volts,.....0,5 volts

De 10 volts à 14 volts,.....2 volts

Cette charge progressive permet de ne pas déstabiliser le lithium et surtout une charge complète d'une batterie vide en 1 heure seulement. Si après 2 heures de charge la batterie est toujours à une tension inférieure à 10 volts, le chargeur se coupe automatiquement. Lorsqu'on connecte le chargeur ACCULIT à la batterie, sa première action est d'analyser la batterie pour définir son type (acide ou lithium), puis, si la batterie présente une tension inférieure à 2 volts (pour une batterie au lithium), il coupe immédiatement (batterie HS).

## Fonctionnement indications lumineuses :

- Chargeur mis sous tension, mais non connecté à la batterie : lampe verte allumée.
- Connexion à la batterie. Toujours connecter les câbles du chargeur à la batterie avant de le mettre sous tension, et en respectant l'ordre de branchement : le positif (rouge) d'abord, le négatif (noir) ensuite. Respecter l'ordre inverse pour la déconnexion.
- Chargeur mis sous tension après connexion à la batterie : d'abord la lampe verte s'allume, puis devient rouge fixe jusqu'en fin de charge ou elle repasse au vert.
- Chargeur mis sous tension après connexion à la batterie ; la lampe rouge clignote :  
Soit les câbles sont connectés à l'envers  
Soit la batterie est HS (court circuit).

